

**Auftraggeber** Alkatec S..r..l.  
Via Volta 22  
25050 Provaglio di Iseo (BS)  
QM-Nr.:49 02 0371007

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MM1007  
Typ MM1007-2085  
Radgröße 8,5 J x 20 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112	MM1007-2085 PCD 5X112 / PL571 Ø72.2 Ø57.1	5/112/57,1	35	720	2100	8/2016
PCD 5X112	MM1007-2085 PCD 5X112 / PL571 Ø72.2 Ø57.1	5/112/57,1	45	720	2100	8/2016
PCD 5X112	MM1007-2085 PCD 5X112 / PL666 Ø72.2 Ø66.6	5/112/66,6	35	720	2100	8/2016
PCD 5X112	MM1007-2085 PCD 5X112 / PL666 Ø72.2 Ø66.6	5/112/66,6	45	720	2100	8/2016
PCD 5X120	MM1007-2085 PCD 5X120 / ohne Ring	5/120/72,6	35	730	2150	8/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51075  
 Herstellerzeichen alkatec  
 Radtyp und Ausführung MM1007-2085 (s.o.)  
 Radgröße 8.5JX20EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießbereichszeichen DW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	720	2100
5/112	45	720	2100
5/120	35	730	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	235/30R20	35	730
5/112	235/30R20	45	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	305/50R20	35	730
5/112	305/50R20	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35 betrug 13,6 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Juni 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

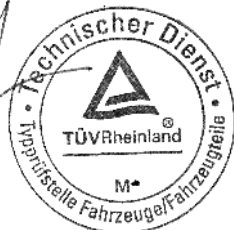

Beschreibung	-	20.10.2016
Radzeichnung	B.AL.1702	08.09.2014
Radzeichnung	B.AL.1706	08.09.2014
Radzeichnung	B.AL.1708	08.09.2014
Nabenkappenzeichnung	B.AL.2328	23.04.2014
Zentrierringzeichnung	B.AL.2329	20.09.2010
Verwendungen	Anlagen 1-5	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. November 2016



Tufan

00259785.DOC